




GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU

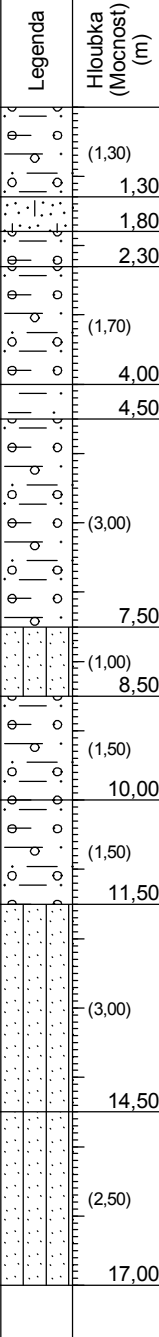
| | | | | |
|--|------------------------------|---|---|----------------------------|
| Projekt Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina | | | | Název vrtu HJ104 |
| Zakázka číslo 17-020.201 | Katastrální území Želénky | Objednatel Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ | | |
| Datum provedení zahájení 24. 04. 2017, ukončení 24. 04. 2017 | | Výška (Balt p.v.) (m n. m.) Z = 214,79 | Souřadnice (JTSK) (m) X = 980 063,04 Y = 780 458,57 | Stránka 1 z 1 |

| Stratigrafie Nadmořská výška (m n.m.) | Legenda | Hloubka (Mocnost) (m) | Voda | Typ vzorku Třída kvality | GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN | Zařídění ČSN EN ISO 14688-2 | Zařídění ČSN 736133 | Těžitelnost ČSN 736133 | Vrtitelnost VC 800-2 |
|--|---------|-----------------------------|------|-----------------------------|---|-----------------------------------|------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Recent | | (2,00) | | | Hlína se střední plasticitou , pevná, hnědá, humózní, suchá | Si | F5/MIY | I. | I. |
| | 212,79 | 2,00 | | | | | | | |
| | | (3,80) | | 3 | Jíl písčítý , pevný, béžový, do 4,2 m suchý poté vlhký, slídnatý | saCl | F4/CSY | I. | I. |
| | 208,99 | 5,80 | | 3 | | | | | |
| | 208,59 | 6,20 | | | Hlína písčítá , pevná (OP=300 kPa), rezavobéžová, rezavě šmouhovaná, písek středně zrnitý s valouny hornin do 3 cm, slídnatá | saSi | F3/MSY | I. | I. |
| | | (0,90) | | | Písek hlinitý , dobře ulehý, rezavý, středně zrnitý, slídnatý | siSa | S4/SMY | I. | I. |
| | 207,69 | 7,10 | | | | | | | |
| | | (0,90) | | | Hlína písčítá , pevná (OP=300 kPa), rezavobéžová, rezavě šmouhovaná, písek středně zrnitý s valouny hornin do 3 cm, slídnatá | saSi | F3/MSY | I. | I. |
| | 206,79 | 8,00 | | | - navážka | | | | |
| | | | | | Vrt byl ukončen v hloubce 8,00 m | | | | |

| Průběh vrtání | | | | Vzorky | | Poznámka |
|--|-------------|--|-------------|--|--|---|
| Pažení vrtu | | Vrtný průměr | | Vysvětlivky: <div> P - Poloporušený vzorek</div> | Seznam vzorků [lab.číslo]: P: 3.80 - 4.00 m P: 5.50 - 5.80 m | Op - měření osobním penetrometrem (kPa) |
| Hloubka | Průměr | Hloubka | Průměr | | | |
| do 8.00 m | 125 mm | do 0.00 m | 220 mm | | | |
| | | do 2.00 m | 220 mm | | | |
| | | do 4.00 m | 175 mm | | | |
| Hladina podzemní vody | | | | | | |
|  Naražená | | Ustálená  | | | | |
| Hloubka p.t. | Nadm. výška | Hloubka p.t. | Nadm. výška | Datum | | |
| | | | | | | |
| Dokumentoval Ing. Matyáš Vaněk | | Vyhodnotil Ing. Matyáš Vaněk | | Odpovědný geolog RNDr. František Dragoun | Vrtmistr Pavel Soukup | Typ soupravy UGB1VS |

GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU

| | | | | |
|--|------------------------------|---|---|----------------------------------|
| Projekt Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina | | | | Název vrtu S1-915/2241 |
| Zakázka číslo 17-020.201 | Katastrální území Želénky | Objednatel Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ | | |
| Datum provedení zahájení , ukončení 26. 09. 1960 | | Výška (Balt p.v.) (m n. m.) Z = 218,50 | Souřadnice (JTSK) (m) X = 980 013,86 Y = 780 511,41 | Stránka 1 z 1 |

| Stratigrafie Nadmořská výška (m n.m.) | Legenda | Hloubka (Mocnost) (m) | Voda | Typ vzorku Třída kvality | GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN | Zařídění ČSN EN ISO 14688-2 | Zařídění ČSN 736133 | Těžitelnost ČSN 736133 | Vrtitelnost VC 800-2 |
|--|--|-----------------------------|-------|-----------------------------|--|-----------------------------------|------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Recent |  | (1,30) | | | Navážka, kamenitohlinitá, okrově hnědá, tvrdá | sagrCl | F2/CGY | I. | II. |
| | | 217,20 | 1,30 | | | | | | |
| | | 216,70 | 1,80 | | Navážka - uhlí | siSa | S4/SMY | I. | II. |
| | | 216,20 | 2,30 | | Navážka, jílnatá, hrubě písčitá, vlhká, ulehlá | sagrCl | F2/CGY | I. | II. |
| | | (1,70) | | | Navážka, jílnatá, vrstvená kamenivem se šterky, vlhká, silně ulehlá | sagrCl | F2/CGY | I. | II. |
| | | 214,50 | 4,00 | | | | | | |
| | | 214,00 | 4,50 | | Navážka, uhlí, jíl, silně vlhká, černá | saCl | F4/CSY | I. | II. |
| | | (3,00) | | | Navážka, jílovitopísčitá, s uhelnými frakcemi a malými šterčíky, hnědočerná, vlhká | sagrCl | F2/CGY | I. | I.-II. |
| | | 211,00 | 7,50 | | | | | | |
| | | (1,00) | | | Hlína písčitojílovitá, okrově žlutá, vlhká | saSi | F3/MSY | I. | I.-II. |
| | | 210,00 | 8,50 | | | | | | |
| | | (1,50) | | | Navážka, jílovitá, okrově žlutá, se šterky, vrstvená kamenivem, vlhká | sagrCl | F2/CGY | I. | II. |
| | | 208,50 | 10,00 | | | | | | |
| | | (1,50) | | | Navážka, jílovitá s valouny o velikosti 15 cm, žlutočerná, velmi silně ulehlá | sagrCl | F2/CGY | I. | II.-III. |
| | | 207,00 | 11,50 | | | | | | |
| | | (3,00) | | | Jílovitopísčitá hlína, okrově žlutá, navhlá, pevná | saSi | F3/MSY | I. | I.-II. |
| | | 204,00 | 14,50 | | | | | | |
| | | (2,50) | | | Jílovitopísčitá hlína, slabě prokvetlá uhlím, šedohnědá | saSi | F3/MSY | I. | I.-II. |
| | | 201,50 | 17,00 | | - navážka | | | | |
| | | | | | Vrt byl ukončen v hloubce 17,00 m | | | | |

| | | | | | | | |
|-----------------------|-------------|---------------------------------|-------------|---|----------------------------|------------------------------------|--|
| Průběh vrtání | | | | Vzorky | | Poznámka | |
| Pažení vrtu | | Vrtný průměr | | Vysvětlivky: | Seznam vzorků [lab.číslo]: | Op - měření osobním penetrem (kPa) | |
| Hloubka | Průměr | Hloubka | Průměr | | | | |
| | | | | | | | |
| Hladina podzemní vody | | | | | | | |
| Naražená | | Ustálená | | | | | |
| Hloubka p.t. | Nadm. výška | Hloubka p.t. | Nadm. výška | | | | |
| | | | | | | | |
| Datum | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Dokumentoval Kučka | | Vyhodnotil Ing. Matyáš Vaněk | | Odpovědný geolog RNDr. František Dragoun | | Vrtmistr | |
| | | | | | | Typ soupravy | |

GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU

| | | | | |
|--|------------------------------|---|---|----------------------------------|
| Projekt Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina | | | | Název vrtu S2-915/2241 |
| Zakázka číslo 17-020.201 | Katastrální území Želénky | Objednatel Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ | | |
| Datum provedení zahájení , ukončení 28. 09. 1960 | | Výška (Balt p.v.) (m n. m.) Z = 218,94 | Souřadnice (JTSK) (m) X = 979 988,22 Y = 780 463,08 | Stránka 1 z 1 |

| Stratigrafie Nadmořská výška (m n.m.) | Legenda | Hloubka (Mocnost) (m) | Voda | Typ vzorku Třída kvality | GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN | Zařídění ČSN EN ISO 14688-2 | Zařídění ČSN 736133 | Těžitelnost ČSN 736133 | Vrtitelnost VC 800-2 |
|--|---------|-----------------------------|------|-----------------------------|---|-----------------------------------|------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 217,94 | (1,00) | 1,00 | | | Navážka, kameny, jíl, tvrdá, suchá, červenohnědá | sagrCl | F2/CGY | I. | II. |
| 217,44 | | 1,50 | | | Navážka, jílovitá, s uhelnými frakcemi, šedočerná, navlhá, silně ulehlá | sagrCl | F2/CGY | I. | I.-II. |
| | | | | | Navážka, jílovitopísčité, s uhelnou frakcí, šedočerná, navlhá, silně ulehlá | sagrCl | F2/CGY | I. | I.-II. |
| 215,44 | (2,00) | 3,50 | | | Navážka, štěrky, jíl, červená, vlhká | sagrCl | F2/CGY | I. | II. |
| 214,04 | (1,40) | 4,90 | | | Navážka, jílnatopísčité, se štěrky, žlutá, navlhá | sagrCl | F2/CGY | I. | II. |
| 212,94 | (1,10) | 6,00 | | | Navážka, jílnaté štěrkopísky, šedá, vlhká | sagrCl | F2/CGY | I. | I.-II. |
| 210,94 | (2,00) | 8,00 | | | Navážka, jílovitopísčité, se štěrky, okrově hnědá, suchá, drobivá | sagrCl | F2/CGY | I. | I.-II. |
| 209,44 | (1,50) | 9,50 | | | Navážka, jílovitopísčité, se štěrky, okrově hnědá, suchá, drobivá, silně ulehlá | sagrCl | F2/CGY | I. | II. |
| 207,94 | (1,50) | 11,00 | | | Navážka, jílovitá se štěrky a uhelnou frakcí, černohnědá, silně ulehlá, navlhá | sagrCl | F2/CGY | I. | II. |
| 207,14 | (0,80) | 11,80 | | | Navážka, jílnatá, okrově žlutá, se štěrky, vlhká, silně ulehlá | saCl | F4/CSY | I. | II. |
| 203,44 | (3,70) | 15,50 | | | - navážka | | | | |
| | | | | | Vrt byl ukončen v hloubce 15,50 m | | | | |

| Průběh vrtání | | | | | Vzorky | | Poznámka |
|-----------------------|---------------|---------------------------------|----------------|---|--------------|----------------------------|---|
| Pažení vrtu | | Vrtný průměr | | | Vysvětlivky: | Seznam vzorků [lab.číslo]: | Op - měření osobním penetrometrem (kPa) |
| Hloubka | Průměr | Hloubka | Průměr | | | | |
| | | | | | | | |
| Hladina podzemní vody | | | | | | | |
| ▼ Naražená | | Ustálená ▼ | | | | | |
| Hloubka p.t. | Nadm. výška | Hloubka p.t. | Nadm. výška | Datum | | | |
| 4.50 m | 214,44 m n.m. | 4.50 m | 214.44 m n. m. | 29.9.1960 | | | |
| | | | | | | | |
| Dokumentoval Kučka | | Vyhodnotil Ing. Matyáš Vaněk | | Odpovědný geolog RNDr. František Dragoun | Vrtmistr | | Typ soupravy |